

मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजना टप्पा-२
नाबार्ड अर्थसहाय्यित ग्रामीण पायाभूत
विकास निधी (RIDF) मालिका-२९ अंतर्गत
जळगाव जिल्ह्यातील पुलांच्या कामांना
प्रशासकीय मान्यता प्रदान करणेबाबत...

**महाराष्ट्र शासन
ग्राम विकास विभाग**

शासन निर्णय क्रमांक: मुग्रायो-२०२३/प्र.क्र.१५३७/बांधकाम-४

५ वा मजला, बांधकाम भवन, २५ मईबान पथ,

फोर्ट, मंत्रालय, मुंबई - ४०० ००९

तारीख: १३ फेब्रुवारी, २०२४.

वाचा :

- १) शासन निर्णय, ग्राम विकास विभाग क्रमांक: मुग्रायो-२०२१/प्र.क्र.१६५/बांधकाम-४, दिनांक ०६.०१.२०२२.
- २) वित्त विभागाचे पत्र क्र. : NABARD-२०२३/प्र.क्र.५५/अर्थबळ दि.२५.०८.२०२३.
- ३) महाव्यवस्थापक,नाबार्ड यांचे कडील पत्र क्र. : NB.MRO.SPD/१४४/RIDF-१२१(A)/RIDF-XXIX(maharashtra)/१२७-ISC/२०२३-२४ दिनांक ०६.१२.२०२३
- ४) मुख्य अभियंता, (प्र.मं.ग्रा.स.यो.), महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था, पुणे यांचे पत्र क्रमांक: मु.अ./प्रमं.ग्रा.स.यो/ ५१०३ /२०२३, दिनांक २१ डिसेंबर २०२३.

शासन निर्णय :

मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजना टप्पा-२ नाबार्ड अर्थसहाय्यित ग्रामीण पायाभूत विकास निधी (RIDF) मालिका-२९ अंतर्गत जळगाव जिल्ह्यातील पुलांच्या कामांना त्यांच्या नावासमोर दर्शविलेल्या किंमतीस खालील नमुद केलेल्या अटीच्या अधिन राहून प्रशासकीय मान्यता देण्यात येत आहे.

अ. क्र.	तालुका	पॅकेज क्रमांक	कामाचे नांव	कामाचा वाव	कामाची किंमत (रु. लक्ष)			कामाची ५ वर्षे नियमित देखभाल व दुरुस्तीची किंमत (रु. लक्ष)
					नाबार्ड हिस्सा	राज्य हिस्सा	एकूण	
१.	चाळीस गाव	NAB-JLG (II)-BR-०८	लोणजे ते खेरडे ते सेनगाव रस्ता सा. क्र. १/१०० वर पुलाचे बांधकाम करणे	पुल लांबी - ३० मी. पोहोच मार्ग लांबी - १५० मी.	१६४.३९	४१.१०	२०५.४९	२.९०
२.			रामा-२११ रांजणगाव ते लोणजे रस्ता सा. क्र. ३/६०० वर पुलाचे बांधकाम करणे	पुल लांबी - १०० मी. पोहोच मार्ग लांबी - १०० मी.	३४६.०२	८६.५१	४३२.५३	६.८०
३.			इजिमा-७१ खेरडे ते सोनगाव रस्ता सा. क्र. ०/००० वर पुलाचे बांधकाम करणे (ग्रामा-१३१)	पुल लांबी - १६ मी. पोहोच मार्ग लांबी - १०० मी.	१३२.६०	३३.१५	१६५.७५	१.९४

अ. क्र.	तालुका	पॅकेज क्रमांक	कामाचे नांव	कामाचा वाव	कामाची किंमत (रु. लक्ष)			कामाची ५ वर्षे नियमित देखभाल व दुरुस्तीची किंमत (रु. लक्ष)
					नाबार्ड हिस्सा	राज्य हिस्सा	एकूण	
४.	चाळीस गाव	NAB-JLG (II)-BR-०९	कोटगाव बेलदारवाडी ते पाटणदेवी रस्ता सा. क्र. ०/०३० वर पुलाचे बांधकाम करणे	पुल लांबी - ५० मी. पोहोच मार्ग लांबी - ७० मी.	२४६.९५	६१.७४	३०८.६९	४.०३
५.			कोटगाव बेलदारवाडी ते पाटणदेवी रस्ता सा. क्र. ६/५६० वर पुलाचे बांधकाम करणे	पुल लांबी - ६० मी. पोहोच मार्ग लांबी - ५० मी.	२५२.९९	६३.२५	३१६.२४	४.३३
६.			कोटगाव बेलदारवाडी ते पाटणदेवी रस्ता सा. क्र. ८/८२० वर पुलाचे बांधकाम करणे	पुल लांबी - ६० मी. पोहोच मार्ग लांबी - १०० मी.	२७९.७१	६९.९३	३४९.६४	४.७७
७.			खडकी ते राजदेहेरे रस्ता सा. क्र. २१/२०० वर पुलाचे बांधकाम करणे	पुल लांबी - ३० मी. पोहोच मार्ग लांबी - १५० मी.	१९२.००	४८.००	२४०.००	२.८९
८.	चाळीस गाव	NAB-JLG (II)-BR-१०	खडकी बु. ते निमखेड रस्ता सा. क्र. १/९५० वर पुलाचे बांधकाम करणे	पुल लांबी - ७० मी. पोहोच मार्ग लांबी - १५० मी.	३२४.९८	८१.२५	४०६.२३	५.७१
९.			रामा-२४ (वाकडी) रोकडे ते रोकडे तांडा रस्ता सा. क्र. ०/००० वर पुलाचे बांधकाम करणे	पुल लांबी - ५० मी. पोहोच मार्ग लांबी - १२५ मी.	२८३.३३	७०.८३	३५४.१६	४.४९
१०.	पारोळा	NAB-JLG (II)-BR-११	प्रजिमा-३९ ते चबुतरा रस्ता सा. क्र. ०/२८० वर पुलाचे बांधकाम करणे	पुल लांबी - ३० मी. पोहोच मार्ग लांबी - १०० मी.	१३७.७४	३४.४३	१७२.१७	२.८३
एकूण १० कामे				पुल लांबी - ४९६ मी. पोहोच मार्ग लांबी - १०९५ मी.	२३६०.७१	५९०.१९	२९५०.९०	४०.६९

- सदर कामे ग्राम विकास विभागाच्या अधिनस्त असलेल्या महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्थेमार्फत, प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजनेच्या धर्तीवर व ग्राम विकास विभागाच्या अटी व शर्तीवर कार्यान्वीत करण्यात यावीत.
- मुख्य अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.), अधीक्षक अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.) व कार्यकारी अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.) यांनी शासन निर्णय ग्राम विकास विभाग क्रमांक ग्रासयो-२०१८/प्र.क्र.२३९/बांधकाम-१, दि.२५.१०.२०१८ अन्वये दिलेल्या अधिकारानुसार, प्रत्येक पुलांच्या कामांना तांत्रिक मान्यता द्यावी.

- ३) सदरहू पुलांच्या बांधकामाचे General Arrangement Drawing (GAD) यांना सक्षम प्राधिकारी यांच्या मान्यता प्राप्त करून घेणे आवश्यक राहिल.
- ४) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था व मुख्य अभियंता तसेच अधीक्षक अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.) यांनी पुलांचे बांधकाम करण्यासाठी ई-टेंडरिंग करूनच कार्यारंभ आदेश देण्यात यावेत.
- ५) प्रस्तुत कामास तांत्रिक मंजूरी देण्यापुर्वी व काम सुरु करण्यापुर्वी पुढील बाबींची पूर्तता करण्यात यावी.
 - i) तांत्रिक मान्यता प्रदान करण्यापुर्वी पुलाची लांबी, रेखीय जलमार्ग (Linear Waterway) व Hydraulic Calculations पुनःश्च काटेकोरपणे तपासण्यात येऊन, त्याप्रमाणे संकल्पन निश्चित करण्यात यावे.
 - ii) आवश्यकतेनुसार ३० मी. पेक्षा जास्त लांबीच्या पुलांचे संकल्पनास सक्षम अधिकाऱ्यांच्या मान्यतेनंतर सदर पुलाच्या कामास तांत्रिक मान्यता देण्यात यावी.
 - iii) सदर पुलांच्या कामासाठी लागणारी जमीन या विभागाच्या ताब्यात आहे, याची खातरजमा करून घ्यावी. खाजगी जमीन अथवा वन विभागाची ना-हरकत प्रमाणपत्र आवश्यक असलेल्या पुलांची कामे हाती घेण्यात येऊ नयेत, याबाबत पुनःश्च खात्री करण्यात यावी.
 - iv) तांत्रिक मान्यता देणाऱ्या प्राधिकाऱ्याने हे काम कोणत्याही पाटबंधारे/जल विद्युत पाणीपुरवठा प्रकल्पाच्या जलाशयाखाली जाण्याची शक्यता नाही किंवा अशा प्रकल्पांमुळे या कामावर कोणताही परिणाम होणार नाही याची खात्री करावी.
 - v) अंदाजपत्रकामध्ये कामाची मराठीमधुन माहिती दर्शविणाऱ्या फलकाची तरतुद केलेली असावी. तसेच नाबार्डच्या ग्रामीण पायाभूत विकास निधी (RIDF) योजनेच्या सुधारित अटी व शर्तीनुसार RIDF अंतर्गत सुरु असलेल्या प्रकल्पांच्या स्थळी प्रकल्पाची माहिती दर्शविणारा विहित नमुन्यातील फलक लावण्यात यावा.
 - vi) प्रशासकीय मान्यतेच्या अंदाजपत्रकात प्रत्येक दराचे वर्णन/दर/दर पृथःकरण/रक्कम/ दर पृथःकरणातील गृहित धरलेली अंतरे व अनुषंगिक इतर बाबी, तांत्रिक मान्यता प्रदान करण्यास सक्षम अधिकाऱ्यांनी त्यांच्या पातळीवर तपासणे अनिवार्य आहे. या संदर्भात शासनाचे कोणतेही उत्तरदायित्व असणार नाही.
 - vii) तांत्रिक मान्यता प्रदान करणाऱ्या सक्षम अधिकाऱ्याने कामामध्ये प्रस्तावित वाव अन्य कोणत्याही योजनेत/कार्यक्रमात समाविष्ट नाही तसेच सार्वजनिक बांधकाम विभाग, जिल्हा परिषद, महानगरपालिका, महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ इत्यादी तत्सम यंत्रणेकडे मंजूर नाही याची खातरजमा करावी.
 - viii) सदर कामांना अद्यावत दरसुचीनुसार तांत्रिक मंजूरी देण्यात यावी.
 - ix) सदर कामांची नोंद मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजनेसाठी तयार करण्यात आलेल्या संगणक प्रणालीमध्ये संबंधित कार्यकारी अभियंता यांनी त्वरीत करावी.
 - x) सदर कामे डोंगरी/आदिवासी/नक्षल प्रभावित क्षेत्र अथवा साखर कारखान्यापासून १५ कि.मी. त्रिज्या क्षेत्रामध्ये शासनाच्या प्रमाणित निर्णयानुसार येत असल्याबाबत तांत्रिक मान्यता प्रदान करणाऱ्या सक्षम अधिकाऱ्यांनी तपासणी करून दर पृथः करणामध्ये त्यानुसार तरतूद केल्याबाबत खातर जमा करावी. याबाबतची सर्व जबाबदारी ही संबंधित तांत्रिक मान्यता प्रदान करणाऱ्या सक्षम अभियंत्याची राहिल.

०२. सदर कामावरील खर्च “मागणी क्र. एल-०७, ५०५४, मार्ग व पुल यावरील भांडवली खर्च ०४ जिल्हा व इतर ग्रामीण मार्ग ३३७, रस्त्यांची बांधकामे (००) (०१) मुख्यमंत्री ग्रामीण मार्ग योजना नविन रस्ते बांधणे व अस्तित्वातील रस्त्यांचे नुतनीकरण (कार्यक्रम) ५३ मोठी बांधकामे सी.आर.सी. ५०५४ ५२०६” या लेखाशीर्षाखाली दर्शविण्यात यावा:-

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०२४०२१३१०४९१०२२२० असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(प्रशांत पाटील)
उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

- १) मा. विरोधी पक्षनेता विधानसभा/विधानपरिषद, महाराष्ट्र विधानमंडळ, मुंबई.
- २) मा. प्रधान सचिव (ग्रा.वि. व पं.रा.), बांधकाम भवन, मंत्रालय, मुंबई.
- ३) मा. सचिव (मु.मं.ग्रा.स.यो.), ग्रामविकास विभाग, बांधकाम भवन, मंत्रालय, मुंबई.
- ४) खाजगी सचिव, मा. मंत्री (ग्रा.वि.वि.) मंत्रालय, मुंबई-३२.
- ५) जिल्हाधिकारी, जळगाव.
- ६) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, जळगाव.
- ७) मुख्य अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.), महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था, पुणे.
- ८) अधीक्षक अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.), महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था, नाशिक विभाग, नाशिक.
- ९) वित्तीय नियंत्रक, प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजना, बांधकाम भवन, मुंबई.
- १०) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, जळगाव.
- ११) कार्यकारी अभियंता (प्र.मं.ग्रा.स.यो.), महाराष्ट्र ग्रामीण रस्ते विकास संस्था, जळगाव.
- १२) कार्यकारी अभियंता (बांध.), जिल्हा परिषद, जळगाव.
- १३) जिल्हा कोषागार अधिकारी, जळगाव.
- १४) माहिती तंत्रज्ञान अधिकारी, प्रधानमंत्री / मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजना, महाराष्ट्र राज्य.